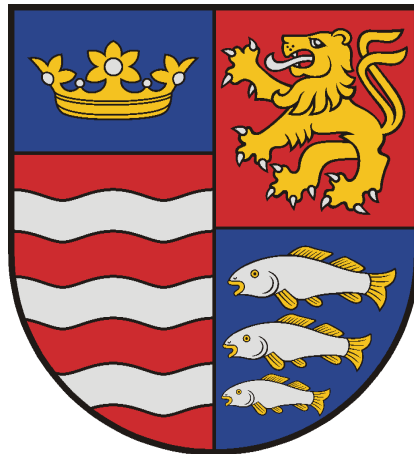




Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



GENEREL DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY PREŠOVSKÉHO KRAJA



ZADANIE časť

O Z N Á M E N I E O STRATEGICKOM DOKUMENTE

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

MAREC 2015

Obsah

I	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI	3
1.	Názov	3
2.	Identifikačné číslo	3
3.	Adresa sídla	3
4.	Oprávnený zástupca navrhovateľa	3
5.	Kontaktné osoby	3
II	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE	4
1.	Názov	4
2.	Charakter.....	4
3.	Hlavné ciele	4
4.	Obsah	5
5.	Uvažované variantné riešenia	7
6.	Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania	7
7.	Vzťah k iným strategickým dokumentom	7
7.1	Vybrané medzinárodné dohovory, charty a iné dokumenty	8
7.2	Národné dopravné dokumenty	8
7.3	Územnoplánovacie dokumentácie	8
7.4	Ostatné podklady	9
8.	Orgán kompetentný na jeho prijatie	9
9.	Druh schvaľovacieho dokumentu	9
III	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, VRÁTANE ZDRAVIA	10
1.	Požiadavky na vstupy	10
2.	Údaje o výstupoch	11
3.	Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	11
4.	Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva	12
5.	Vplyvy na chránené územia, vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie	12
6.	Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu	13
7.	Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice	14
IV	DOTKNUTÉ SUBJEKTY	15
1.	Vymedzenie dotknutej verejnosti, vrátane jej združení	15
2.	Zoznam dotknutých subjektov	15
3.	Dotknuté susedné štáty	17
V	DOPLŇUJÚCE ÚDAJE	18
1.	Mapová a iná grafická dokumentácia	18
2.	Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu	18
VI	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA	18
VII	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	18
1.	Spracovateľ oznámenia.....	18
2.	Potvrdenie správnosti údajov	18

I ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Prešovský samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

37870475

3. Adresa sídla

Námestie mieru č. 2
080 01 Prešov

4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

MUDr. Peter Chudík

Predseda PSK

Úrad Prešovského samosprávneho kraja,
Námestie mieru č. 2, 080 01 Prešov

5. Kontaktné osoby

Ing. Jaroslav Lizák

vedúci oddelenia

územného plánovania a životného prostredia

Úrad Prešovského samosprávneho kraja,
Námestie mieru č. 2, 080 01 Prešov

telefón: 051 7081551

elektronická pošta: jaroslav.lizak@vucpo.sk



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4: Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1: Regenerácia sídiel,
kód výzvy: „ROP-4.1 d-2012/01“
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



II ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja

2. Charakter

Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja je územná prognóza, ktorá sa pripravuje a schvaľuje na regionálnej úrovni zastupiteľstvom vyššieho územného celku a jeho prípravu v súlade s potrebami územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie samosprávneho kraja vyžaduje zákon Federálneho zhromaždenia Československej socialistickej republiky č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Podľa § 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej iba zákon) v znení neskorších predpisov je preto Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja strategickým dokumentom (ďalej tiež ako generel dopravy alebo GDI PK, územnoplánovací podklad alebo strategický dokument).

GDI PK bude regulačným nástrojom pre ďalší územný rozvoj dopravnej infraštruktúry v novom ÚPN PSK. Preto hlavným účelom nového GDI PK je získanie takého územnoplánovacieho podkladu, ktorý svojím obsahom aktualizuje reálne trendy dopravných charakteristík kraja a nastaví možnosti ďalšieho územného rozvoja kraja z hľadiska dopravy, kde sa predpokladá významný vplyv na životné prostredie.

Ide o nový strategický dokument, ktorý doteraz nebol spracovaný a je spolufinancovaný Európskou úniou. Proces obstarávania územnej prognózy je hradený z rozpočtu samosprávneho kraja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a Európskeho fondu regionálneho rozvoja, v rámci projektu „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“. Projekt je podporený v programovacom období 2007 - 2013 prostredníctvom Regionálneho operačného programu, štvrtej prioritnej osi opatrenia 4.1 a výzvy ROP-4.1d-2012/01.

Obstarávanie územnej prognózy je v súlade s § 2a stavebného zákona, zabezpečené prostredníctvom Ing. Jaroslava Lizáka, bytom Slnečná ulica č. 20, 059 71 Ľubica, evidovanom v zozname odborne spôsobilých osôb pod číslom 251.

Podľa § 4 ods. 1 zákona je preto Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja predmetom posudzovania vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie podľa príslušných ustanovení zákona.

Na zabezpečenie spracovateľa GDI PK sa v súlade s požiadavkami § 19a stavebného zákona, použila forma súťaže návrhov podľa všeobecných predpisov o verejnom obstarávaní. Spracovateľom je firma ENVIO, s.r.o. a kolektív, so sídlom Levočská 2, 080 01 Prešov s hlavným riešiteľom Ing. arch. Václavom Hochmuthom, autorizovaným architektom s osvedčením číslo 1715 AA, ktorá bude zároveň spracovateľom hodnotiacej environmentálnej dokumentácie strategického dokumentu.

3. Hlavné ciele

GDI PK je v súlade s § 7 ods. 3 stavebného zákona obstarávaný z podnetu Prešovského kraja, ako príslušného orgánu územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona.

Cieľom prognózy je stanoviť hlavné zásady rozvoja dopravnej infraštruktúry, zásady jej optimalizácie a priority pre postup skvalitňovania dopravy v Prešovskom samosprávnom kraji (ďalej PSK) so zameraním najmä na optimalizáciu cestnej a železničnej dopravy, vrátane ostatných druhov dopravy (leteckej, vodnej a cyklistickej), pri primeranom zohľadnení samosprávnych rozvojových zámerov definovaných v územnoplánovacích dokumentáciách.

Generel je podľa § 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších zákonov strategickým dokumentom spolufinancovaným Európskou úniou a posúdi sa podľa uvedeného zákona.



Špecifické ciele:

- definovať zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia a štruktúry súvisiacej s osídlením, priestorovým usporiadaním a funkčným vyžívaním územia, technickým vybavením, s požiadavkami ochrany prírodných zdrojov, významných krajinných prvkov, starostlivosti o ŽP a chránené územia,
- riešiť vzájomnú dopravnú nadväznosť PSK a jeho obcí, väzby na susediace samosprávne kraje a štáty, ako aj verejnoprospešné stavby,
- určiť obslužnosť územia verejnou dopravou, systém jej prepojenosti a deľbu prepravných výkonov,
- navrhnúť spôsob udeľovania dopravných licencií na skupiny liniek na základe priestorovo - ekonomickej efektívnosti,
- výkonov železničnej osobnej dopravy potrebných na realizáciu verejnej dopravy v rámci PSK.

Z priestorového hľadiska je potrebné stanoviť schopnosť prepravy cestujúcich v požadovanom priestore:

- dostupnosťou zastávok,
- dostupnosťou cieľa cesty (bez prestupu, s prestupom),
- hustotou dopravnej siete,
- hustotou a rozmiestnením zastávok,

Z časového hľadiska je potrebné stanoviť schopnosť prepravy cestujúcich v požadovanom čase dňa a v prijateľnom čase premiestnenia medzi zdrojom a cieľom cesty,

- časom prevádzky na linke v priebehu pracovného dňa, dňa pracovného voľna a dňa pracovného pokoja,
- pravidelnosťou, t. j. linkovým intervalom dopravy a ponukou počtu spojov za čas prevádzky na linke,
- časovou dostupnosťou cieľa cesty,

Z hľadiska prepravnej kapacity linky je stanoviť ponuku voľných miest vo vozidlách na danej linke v požadovanom čase a smere prepravy

- využitím kapacity vozidiel v zvolenom profile trate,
- pomerom maximálnej intenzity prepravného prúdu a prepravnej kapacity linky.

Riešenie GDI PK zohľadní pilotný projekt Ministerstva dopravy SR - Návrh zásad zabezpečenia dopravnej obslužnosti samosprávnych krajov, ktorý slúži samosprávnym krajom ako metodický postup pri zabezpečení dopravnej obslužnosti.

4. Obsah

Proces obstarávania územnej prognózy GDI PK zahŕňa prípravné práce, spracovanie zadania, zabezpečenie spracovania tohto oznámenia o strategickom dokumente a súčinnosti pri jeho verejnom prerokovaní, zabezpečenie spracovania prieskumov a rozborov v rámci Konceptu. Súbežne prebieha zabezpečenie súčinnosti pri príprave, verejnom prerokovaní a vydaní rozhodnutia o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu, zabezpečenie spracovania konceptu a správy o hodnotení strategického dokumentu.

Nasleduje zabezpečenie verejného prerokovania konceptu a súčinnosti pri verejnom prerokovaní správy o hodnotení strategického dokumentu, zabezpečenie prípravy a odsúhlasenia súborného stanoviska, zabezpečenie verejného prerokovania, prípravy na schválenie a schválenie návrhu GDI. Po schválení nasleduje zabezpečenie spracovania čistopisu schváleného územnoplánovacieho podkladu, spracovanie dokumentácie o obstaraní a uloženie územnoplánovacieho podkladu GDI PK.



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4 Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Výsledkom uvedeného procesu obstarávania územnej prognózy sú tieto, spracované ľom samostatne dodávané, časti strategického dokumentu:

- I. GDI PK, zadanie v členení:
 - a) oznámenie o strategickom dokumente,
 - b) prípravné práce a zber údajov,
 - c) zadanie územnej prognózy, návrh,
 - d) zadanie územnej prognózy, upravený návrh,
 - e) zadanie územnej prognózy, čistopis,
 - f) zadanie, dokumentácia o obstarávaní,
- II. GDI PK, koncept,
 - a) prieskumy a rozbor,
 - b) koncept, (syntetická časť),
 - c) koncept, dopravná prognóza (návrhová časť),
 - d) koncept, odporúčania,
 - e) koncept, podklady pre spracovanie súborného stanoviska,
 - f) koncept, dokumentácia o obstaraní,
- III. GDI PK, správa o hodnotení strategického dokumentu
- IV. GDI PK, návrh, vrátane upraveného návrhu
- V. GDI PK, čistopis, vrátane dokumentácie o obstaraní,

Jednotlivé časti strategického dokumentu budú dodávané v nasledovnom minimálnom rozsahu, ktorý môže byť sprísený v zadaní:

- a) Zadanie územnej prognózy; obsah podľa § 5 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.
- b) Oznámenie o strategickom dokumente; obsah a štruktúra podľa § 5 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a jeho prílohy č. 2.
- c) Prípravné práce; zhromaždenie dostupných podkladov, dokumentácií, údajov a databáz orgánov verejnej správy a organizácií v oblasti dopravy.
- d) Prieskumy a rozbor; rozbor a hodnotenie územno-technických podmienok, environmentálnych podmienok, ekonomických podmienok a sociálnych podmienok územia samosprávneho kraja, vrátane rozboru a hodnotenia územného systému ekologickej stability, tendencií územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie v rozsahu a štruktúre definovanej v zadaní.
- e) Koncept návrhu; spracovať v dvoch variantoch a v rozsahu a štruktúre definovanej v zadaní.
- f) Správa o hodnotení strategického dokumentu; spracovať podľa rozsahu hodnotenia vydaného príslušným orgánom a v súlade s požiadavkami § 9 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a jeho prílohy č. 4, vrátane návrhu kritérií pre hodnotenie vplyvu budúcich navrhovaných zmien strategického dokumentu na životné prostredie.
- g) Odborný posudok k strategickému dokumentu; v súlade s § 13 zákona č. 24/2006 Z. z.
- h) Návrh; spracovať invariantne s jazykovou úpravou a v rozsahu a štruktúre definovanej v súbornom stanovisku odsúhlasenom zastupiteľstvom PSK.
- i) Čistopis; spracovať podľa prípadných podmienok určených zastupiteľstvom PSK pri odsúhlasovaní návrhu.

GDI PK bude obsahovať textovú a grafickú časť.

Strategický dokument je spracovávaný na podklade základnej bázy údajov pre geografický informačný systém (referenčné ZBGIS), resp. základného štátneho mapového diela a katastrálnych vektorových a rastrových máp.



5. Uvažované variantné riešenia

Varianty a alternatívy priamo súvisia s možnosťami priestorového usporiadania a funkčného využívania územia PSK, prognóz vývoja vnútroregionálnych a mimoregionálnych dopravných súvislostí predovšetkým medzinárodnej dopravy všetkého druhu.

Variantne je potrebné riešiť hlavné dopravné rozvojové osy sever – juh (optimálny variant) a rozvojovú os západ - východ s očakávaným nárastom dopravy smerom na Ukrajinu (napr. : vstup Ukrajiny do EU). Táto variantnosť sa týka aj cyklomagistrál prechádzajúcich územím PSK, zohľadňujúca základnú kosťu cyklistickej dopravy so zameraním na mestské aglomerácie, ich vzájomné prepojenie a sprístupnenie prírodných a kultúrnych lokalít svetového a európskeho významu.

Bilančným rokom pre GDI PK spracovaný v rozsahu územnej prognózy je rok 2040.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Zadanie	
Oznámenie o strategickom dokumente	do 7 dní od účinnosti ZoD č. 1/2015/ARR,
Prípravné práce a zber údajov	do 19.03.2015,
Zadanie územnej prognózy, návrh	do 19.03.2015,
Zadanie územnej prognózy, upravený návrh	do 7 dní od prevzatia pripomienok,
Zadanie územnej prognózy, čistopis	do 14 dní od odsúhlasenia zadania zastupiteľstvom,
Zadanie, dokumentácia o obstarávaní	do 30 dní od odsúhlasenia zadania,
Koncept návrhu:	
Prieskumy a rozbor	do 07.05.2015,
Koncept, (syntetická časť)	do 07.05.2015,
Koncept, dopravná prognóza (návrhová časť)	do 07.05.2015,
Koncept, odporúčania	do 07.05.2015,
Koncept, podklady pre spracovanie súborného stanoviska	do 7 dní od prevzatia pripomienok
Koncept, dokumentácia o obstaraní	do 14 dní od odsúhlasenia súborného stanoviska,
Správa o hodnotení strategického dokumentu	
Správa o hodnotení strategického dokumentu	do 07.05.2015,
Návrh:	
Návrh	do 16.07.2015
Upravený návrh	do 7 dní od prevzatia pripomienok,
Návrh, dokumentácia o obstaraní	do 30.09.2015,
Čistopis	do 30.09.2015

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

GDI PK bude mať vzájomnú väzbu na európske a národné dokumenty, ktoré majú vplyv na dopravnú infraštruktúru PSK.

Tento dokument vychádza z národnej stratégie regionálneho rozvoja, vrátane nasledujúcich dokumentov, zároveň je územnoplánovacím podkladom územného rozvoja samosprávneho kraja a pri jeho obstarávaní sa využijú najmä nasledujúce existujúce alebo súbežne obstarávané dokumenty a súbory informácií, ktoré obsahujú informácie o území alebo riadia usporiadanie územia:



Realizácia projektu: "Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja"
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4: Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



7.1 Vybrané medzinárodné dohovory, charty a iné dokumenty

- a) Európa 2020 Stratégia pre inteligentný a udržateľný rast podporujúci začlenenie, KOM(2010) 2020 v konečnom znení
- b) Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM(2011) 112 v konečnom znení
- c) Energetický plán do roku 2050, KOM(2011) 885 v konečnom znení
- d) BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroja, KOM(2011) 144 v konečnom znení
- e) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), tzn. dokončiť výstavbu základnej siete TEN-T do roku 2030 a súhrnnej siete najneskôr do roku 2050,
- f) Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu
- g) Smernica Európskeho parlamentu a rady 2008/57/ES o interoperabilite železničného systému v Spoločenstve
- h) Akčný plán pre podporu zavádzania inteligentných dopravných systémov (ITS) KOM(2008) 886 v konečnom znení
- i) Smernica 2010/40/EU o rámci pre zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a pre rozhranie s inými druhmi dopravy
- j) Smernica 2011/76/EU, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o výbere poplatkov za užívanie určitých pozemných komunikácií ťažkými nákladnými vozidlami
- k) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES zo dňa 21. mája 2008 kvalite vonkajšieho ovzdušia a čistejšom ovzduší pre Európu

7.2 Národné dopravné dokumenty

- a) Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30
- b) Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- c) Dopravná politika SR do roku 2015
- d) Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014
- e) Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest
- f) Dlhodobý program rozvoja železničných ciest
- g) Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy
- h) Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou
- i) Program podpory IDS - NSDI
- j) Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020
- k) Národný strategický plán rozvoja vidieka pre obdobie 2014 – 2020
- l) Národný program kvality slovenskej republiky na roky 2013 – 2016
- m) Pilotný projekt Ministerstva dopravy SR - Návrh zásad zabezpečenia dopravnej obslužnosti samosprávnych krajov, ktorý slúži samosprávnym krajom ako metodický postup pri zabezpečení dopravnej obslužnosti.

7.3 Územnoplánovacie dokumentácie

- a) Koncepcia územného rozvoja Slovenska v znení neskorších predpisov.
- b) Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení neskorších predpisov.
- c) Územný plán Veľkého územného celku Košického kraja v znení neskorších predpisov.
- d) Územný plán Veľkého územného celku Banskobystrického kraja v znení neskorších predpisov.
- e) Územný plán Veľkého územného celku Žilinského kraja v znení neskorších predpisov.



7.4 Ostatné podklady

Odvetvové koncepcie ústredných orgánov štátnej správy a koncepcie rozvoja obcí a iné programy týkajúce sa hospodárskeho, sociálneho alebo kultúrneho rozvoja musia byť podľa § 8 ods. 3 stavebného zákona v súlade so záväznou časťou územného plánu.

Pre pripravovaný strategický dokument sa v súlade s § 7a ods. 2 stavebného zákona využívajú:

Stratégie, akčné programy a odvetvové koncepcie štátnej správy

- a. Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja Slovenskej republiky.
- b. Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky.
- c. Národný environmentálny akčný program II.
- d. Národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020.
- e. Strategický plán rozvoja dopravnéj infraštruktúry SR do roku 2020.
- f. Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020.
- g. Jednotná vízia železničného sektora v SR.
- h. Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike.
- i. Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020.
- j. Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30.
- k. Surovinová politika v oblasti nerastných surovín.
- l. Koncepcie rozvoja pôdohospodárstva na roky 2007 – 2013.
- m. Stratégia a koncepcia rozvoja lesníctva.

Stratégie, koncepcie a programy regionálneho rozvoja

- a. Koncepcia starostlivosti o životné prostredie Prešovského kraja, 2004.
- b. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK na roky 2008 - 2015, spracovanie 2008.
- c. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK na roky 2008 - 2015, aktualizácia, spracovanie 2011.
- d. Regionálna rozvojová stratégia inovačného partnerského centra, spracovanie 2009.
- e. Rozvojová stratégia PSK pre cestovný ruch, spracovanie 2009.
- f. Stratégia PSK pre podporu a rozvoj podnikania, spracovanie 2009.
- g. Stratégia rozvoja ľudských zdrojov v PSK, spracovanie 2009.
- h. Koncepcia rozvoja informačného systému KRIS, spracovanie 2009.
- i. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK na roky 2014 - 2020, rozpracovaný.
- j. Program rozvoja vidieka PSK, rozpracovaný.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Zastupiteľstvo Prešovského samosprávneho kraja.

9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenia Prešovského samosprávneho kraja;



Realizácia projektu: "Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja"
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4: Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1: Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



III ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, VRÁTANE ZDRAVIA

Táto kapitola oznámenia o strategickom dokumente je spracovaná s osobitným zreteľom na pomerne vysoký stupeň nepresnosti resp. neurčitosti vyplývajúci zo spracovania oznámenia pred ukončením prieskumov a rozborov GDI PK. Pre presnejšie identifikovanie a rozsiahlejšie popísanie vstupov, výstupov a vplyvov na životné prostredie nie sú preto k dispozícii dostatočne rozsiahle a aktuálne podklady.

1. Požiadavky na vstupy

Prešovský samosprávny kraj je so svojimi 818 916 obyvateľmi v roku 2013 najľudnatejším a rozlohou 897.330 ha druhým najrozsiahlejším samosprávnym krajom Slovenskej republiky. Spoločnú hranicu má s tromi samosprávnymi kraji Slovenskej republiky, dvomi vojvodstvami Poľskej republiky a jednou oblasťou Ukrajiny.

Priestorové usporiadanie a funkčné využívanie jeho územia sa v súčasnosti riadi Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja. Dokument vychádza z údajovej základne prvej polovice 90-tych rokov minulého storočia a po viacerých aktualizáciách (roky 2002, 2003, 2004 a 2009) zohľadňuje legislatívny stav a strategické dokumenty platné v roku 2008.

Riešené územie je z hľadiska územného usporiadania Slovenskej republiky vymedzené samosprávnym územným celkom Prešovského samosprávneho kraja a zahŕňa 23 samosprávnych území miest a 642 samosprávnych území obcí, ktoré sú vytvorené zo 724 katastrálnych území. Súčasťou riešeného územia nie je územie vojenského obvodu Valaškovce tvorené tromi katastrálnymi územiami.

Z hľadiska správneho usporiadania je riešené územie súčasťou Prešovského kraja ktorý má spolu s jedným vojenským obvodom celkom 665 správnych obcí a je rozčlenený do 13 okresov.

Na severe je riešené územie vymedzené štátnou hranicou Slovenskej republiky s Poľskou republikou (Malopoľské a Podkarpatské vojvodstvo) v dĺžke asi 360 km, na východe štátnou hranicou s Ukrajinou (Zakarpatská oblasť) v dĺžke asi 38 km, juhu hranicou Košického samosprávneho kraja a západe hranicami Banskobystrického a Žilinského samosprávneho kraja.

Posudzovaný strategický dokument pri návrhu štruktúry dopravnej infraštruktúry samosprávneho kraja vytvára predpoklady na potrebu:

a) Regionálna územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN VÚC Prešovského kraja bol spracovaný v roku 1998 (vyhláseného nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z.), v znení zmien a doplnkov 2001 (vyhlásených nariadením vlády SR č. 679/2002 Z. z.), 2004 (vyhláseného VZN PSK č. 4/2004), 2009 (záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 17/2009 z 27. 10. 2009). V záväznej časti I. záväzné regulatívy územného rozvoja textovej časti sa k danej problematike definovali okrem iného regulatívy v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry. Toho času obstaráva PSK nový ÚPN PSK.

Spracovanie GDI PK musí byť koordinované s regionálnou územnoplánovacou dokumentáciou a inými podkladmi.

b) Odvetvové koncepcie, dokumenty a ostatné podklady

GDI PK analyzuje, vyhodnotí a v riešení bude reflektovať dostupné odvetvové koncepcie, dokumenty a podklady na úrovni:

· medzinárodných súvislostí cezhraničného regiónu a celoštátnych súvislostí za jednotlivé systémy dopravy:

- automobilová doprava
- verejná hromadná doprava
- integrované dopravné systémy
- cyklistická doprava
- pešia doprava
- železničná doprava
- vodná doprava



- letecká doprava
- kombinovaná doprava

c) Iné dostupné dokumenty (napr. : emisné/imisné mapy/údaje, hlukové mapy/údaje, prieskumy/informácie ohľadom stavu vôd, pôdy a horninového prostredia, prírody a krajiny).

2. Údaje o výstupoch

2.1 Analýza riešeného územia

Pri spracovaní analýzy sa bude vychádzať z platného ÚPN VUC Prešovského kraja vrátane jeho zmien a doplnkov a definuje územie z hľadiska potrieb dopravnej obsluhy.

2.2 Väzby na prihraničné oblasti susediacich štátov (Poľsko, Ukrajina)

2.3 Vzťah k ÚPN ZSK, BBSK a KSK

Vyhodnotenie trendov vývoja v rokoch 2000 - 2015 na území PSK z hľadiska demografie, technickej infraštruktúry, dopravnej infraštruktúry a vplyvu na ŽP:

2.4 Demografia

Demografické údaje uvádzané v Územnom pláne VUC PSK, rok 2009 boli aktualizované z týchto hľadísk:

- zohľadnenie výsledkov Sčítania obyvateľov, budov a bytov 2011 (ŠU SR),
- zohľadnenie územného potenciálu rozvojových území, stanoveného regulatívmi intenzity využitia územia – IPP,

2.5 Dopravné prieskumy

V rámci ÚGD budú využité dostupné dopravné prieskumy, štatistiky a prognózy.

Dopravné prieskumy budú použité v rozsahu už spracovaných a zverejnených materiálov, ktoré však nebudú prioritné.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Súbežná s analytickou a návrhovou etapou GDI PK bude spracovávaná Správa o hodnotení strategického dokumentu podľa prílohy č. 4 zák. č. 24/2006 Z. z. v platnom znení, ktorá podrobne vyhodnotí GDI PK z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie a verejné zdravie.

Medzi **priaznivé vplyvy** strategického dokumentu môžeme zaradiť priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia Prešovského samosprávneho kraja riešené v súlade s princípmi trvalo udržateľného života (TUŽ), resp. rozvoja (TUR), najmä zabezpečenie územných predpokladov ochrany chránených území ochrany prírody riešeného územia a susedných samosprávnych krajov a štátov, ich ochranných pásiem a prvkov územného systému ekologickej stability zo zohľadnením Rámcového dohovoru o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát (Karpatský dohovor) a jeho protokolov pri environmentálnom rozmere TUŽ, ktoré je možné definovať aj ako strategické ciele trvalo udržateľného života a udržateľného územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja.

Významné priaznivé vplyvy strategického dokumentu očakávame taktiež na urbánny komplex a využívanie zeme pretože sú to vplyvy na celý komplex sídelnej sféry, ktorý je predmetom návrhovej časti územnej prognózy. Stanovenie zásad a regulatívov na zlepšenie kvality životného prostredia človeka preto očakávame pri:

- kultúrnych a historických pamiatkach, paleontologických a archeologických náleziskách, štruktúre sídiel a ich architektonickom výraze (napr. tradičná architektúra a urbanizmus),
- poľnej a lesnej výrobe,
- priemyselnej výrobe, vrátane priemyslu cestovného ruchu,
- dopravnej a technickej infraštruktúre.

Medzi **nepriaznivé vplyvy** usporiadania verejného dopravného vybavenia územia riešiť obstarávaným strategickým dokumentom patria priame, nepriame, synergické a najmä kumulatívne vplyvy na obyvateľstvo, prírodné prostredie, krajinu a urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na obyvateľstvo; najmä na dopravu za pracovnými príležitosťami v mestských sídlach a aglomeráciách. Významné budú zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti dopravnej infraštruktúry, narušenie pohody a kvality života súčasných obyvateľov, a v neposlednom rade prijateľnosť návrhov pre dotknuté obce napr. podľa názorových stanovísk a pripomienok dotknutých obcí, či sociologického prieskumu medzi obyvateľmi.



Realizácia projektu: "Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja"
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4 Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Vplyvy na prírodné prostredie; realizácia zásad a regulatívov strategického dokumentu môže významne ovplyvniť:

- horninové prostredie s nerastnými surovinami, geodynamickými javmi a geomorfologickými pomermi, ktoré sa považujú za zraniteľné lokality riešeného územia,
- ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu, ktoré človek vníma vo svojom prostredí zvlášť nepriaznivo (exhaláty, hluk, vibrácie, zápachy, žiarenie),
- povrchovú a podzemnú vodu, napr. jej kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby,
- pôdu so spôsobom jej využívania, kontamináciou a pôdnou eróziou a
- genofond a biodiverzitu cez vplyvy na flóru, vegetáciu, faunu a ekosystémy.

Vplyvy na krajinu; sú pre strategický dokument, ktorým je územnoplánovací podklad, zvlášť významné, lebo krajina predstavuje priestorovú štruktúru rôznych prírodných a antropogénnych prvkov a realizácia návrhov dokumentu môže ovplyvniť štruktúru a využívanie krajiny, scenériu, chránené územia ochrany prírody a vôd, ako aj územný systém ekologickej stability. Vyhodnotiť sa žiada najmä nepriaznivý vplyv zvyšovania rozsahu dopravnej infraštruktúry na úkor voľnej krajiny.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme; predstavujú jednu z rozhodujúcich častí vplyvov strategického dokumentu, pričom definovanie nepriaznivých vplyvov bude výrazne ovplyvnené schválenými strategickými zámermi samospráv.

Predpokladáme možné nepriaznivé vplyvy najmä na poľnohospodársku výrobu záberom ornej pôdy a trvalých trávnych porastov pre budovanie líniových stavieb.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Priaznivé životné podmienky pomáhajú ľudskému zdraviu vyrovnáť sa s požiadavkami každodenného života. Na druhej strane nevhodné životné podmienky, spôsobené okrem iného primárnym alebo sekundárnym znečistením zložiek životného prostredia fyzikálnymi faktormi a nepriaznivými prírodnými alebo umelými javmi, predstavujú riziko pre zdravie človeka pri dlhodobej alebo krátkodobej expozícií.

Návrh štruktúry usporiadania verejného dopravného vybavenia územia, hluk z dopravy môže mať výrazne priaznivý vplyv na zdravie obyvateľstva samosprávneho kraja.

5. Vplyvy na chránené územia, vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Chránené územia ochrany prírody

Územie Prešovského kraja sa vyznačuje vysokou diverzitou prírodného prostredia. Chránené územia ochrany prírody sú členené na národnú sústavu, európsku sústavu (NATURA 2000), územia medzinárodného významu a iné typy špecifických prírodných území.

Chránené územia národnej sústavy chránených území; v Prešovskom kraji bolo vyhlásených, resp. sem plošne zasahuje 5 národných parkov a 2 chránené krajinné oblasti. Celková výmera národných parkov v kraji je 74 997 ha, čo predstavuje 8,3 % z výmery kraja. Ďalších 5,9 % tvoria ich ochranné pásma. Chránené krajinné oblasti zaberajú v kraji 31 594 ha, čo znamená 3,5 % z celkovej plochy kraja.

K 1.10.2014 bolo vyhlásených 174 maloplošných chránených území (okrem jaskýň), z toho je 57 národných prírodných rezervácií, 79 prírodných rezervácií, 1 národná prírodná pamiatka, 29 prírodných pamiatok, 7 chránených areálov a 1 súkromná prírodná rezervácia. Evidovaných je taktiež 690 jaskýň považovaných zo zákona za prírodné pamiatky.

Chránené územia európskej sústavy chránených území (NATURA 2000); sú tvorené chránenými vtáčimi územiami a územiami európskeho významu (ÚEV).

V súčasnosti sa na území Prešovského kraja nachádza resp. sem zasahuje 76 území európskeho významu. Celková rozloha ÚEV v kraji je asi 132 tisíc ha.

Vyhlásených je 10 chránených vtáčích území s celkovou rozlohou 577 tis ha. V kraji sú Bukovské vrchy, Čergov, Laborecká vrchovina a Levočské vrchy. Do okolitých krajov zasahujú Nízke Tatry, Slanské vrchy, Slovenský raj, Tatry, Vihorlatské vrchy a Volovské vrchy.

Územia medzinárodného významu; do zoznamu svetového prírodného dedičstva, v rámci dohovoru UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva (World Heritage) sú na



území PSK Karpatské bukové pralesy Slovenska a Ukrajiny a staré bukové lesy Nemecka, ako súčasť trilaterálneho územia pozostávajúceho z viacerých lokalít na území Slovenska (asi 34 tis. ha), Ukrajiny a Nemecka.

Podľa medzinárodnej dohody UNESCO o ochrane významných prírodných krás v rámci programu „Človek a biosféra“ (MaB) boli vyhlásené dve chránené územia. Biosférická rezervácia Tatry (asi 113 221 ha), vyhlásená spoločne s Poľskom časťou Tatranského národného parku a biosférická rezervácia Východné Karpaty ako trilaterálna rezervácia medzi Slovenskom, Poľskom a Ukrajinou. Ide o prvú trilaterálnu biosférickú rezerváciu na svete s plochou 208 089 ha (z toho slovenská časť zaberá 19,59%, poľská časť 52,25% a ukrajinská časť 28,16%).

Medzi dvojstranné chránené územia Slovenska a Poľska patria Pieninský národný park s Pienińskim parkom narodowym, chránená krajinná oblasť Východné Karpaty s Jaśliskim Parkom Krajobrazowym a národný park Poloniny s Ciśniansko-Wetlińskim Parkom Krajobrazowym a Bieszczadskim Parkom Narodowym. Diplom Rady Európy má udelený Národný park Poloniny.

Chránené územia ochrany vôd

Územie Prešovského kraja je chudobné na kvalitné podzemné vody. Na zásobovanie pitnou vodou sa v kraji vo veľkej miere využívajú zdroje povrchových vôd.

Predmetom ochrany sú všetky vodárenské zdroje, t.j. útvary povrchových aj podzemných vôd využívané na odbery vôd pre pitnú vodu alebo využiteľné na zásobovanie obyvateľstva pre viac ako 50 osôb alebo umožňuje odber vody na takýto účel v priemere väčšom ako 10 m³ za deň v pôvodnom stave alebo po ich úprave. Na ich ochranu sú na území kraja určené ochranné pásma vodárenských zdrojov, povodia vodárenských tokov (50 povodií) a tri chránené vodohospodárske oblasti.

Chránené územia ochrany pamiatok

Na území samosprávneho kraja sa stretávajú z európskeho hľadiska dve významné oblasti charakterizované určitými kultúrnymi prvkami a to nížinná kultúra, ktorá v ľudovej architektúre predstavuje stavbu hlinenú, príp. kamennú a horská kultúra, ktorá v ľudovej architektúre predstavuje stavbu zrubovú a drevenú.

Do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva, v rámci dohovoru UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, sú zapísané Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia, historické jadro mesta Bardejov a drevené chrámy v slovenskej časti Karpatského oblúka.

V národnom registri je zapísaných 9 pamiatkových rezervácií a 11 pamiatkových zón, z ktorých majú viaceré aj ochranné pásma pamiatkového územia.

Dôležitú skupinu pamiatok vo voľnej krajine predstavujú aj archeologické náleziská, na ktoré je riešené územie bohaté. Význam niektorých lokalít z hľadiska ľudského poznania je celoeurópsky, resp. až celosvetový (náleziská pobytu neandertálskeho človeka v Gánovciach a Hôrke, opevnená osada z doby bronzovej v Spišskom Štvrtku).

Návrhy opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov

- minimalizovať návrhy usporiadania verejného dopravného vybavenia, a s ním súvisiaceho technického vybavenia územia, ktoré by mohli spôsobiť nepriaznivé zásahy do chránených území ochrany prírody, vôd a kultúrnych pamiatok,
- nástrojmi územného plánovania hľadať účinný systém budovania migračných koridorov živočíchov krížujúcich existujúcu cestnú sieť (podchody, nadchody a pod.) a iných preventívnych technických opatrení (oplotenie, migračné zábrany a pod.) ako vyvolaných investícií pri výstavbe,
- stanovenie zásad a spôsobu efektívneho využitia kultúrnych a historických hodnôt riešeného územia ako súčasť rozvoja turizmu, kúpeľníctva a rekreácie PSK,
- za perspektívne archeologické lokality vhodné na prezentáciu považovať napr. zaniknuté sakrálné objekty vo voľnej krajine (Vlková, Poprad – Stojany, Kežmarok, Brezovička, Spišský Hrušov), panské sídla (Nemešany, Medzianky), sídliská (Gánovce), hradiská (Spišský Štvrtok), a mohylníky (Prešov).

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu

Prevádzkové riziká vznikajúce počas platnosti strategického dokumentu:

- nedôsledné uplatňovanie základných zásad a regulatívov strategického dokumentu v územnoplánovacích dokumentáciách,



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4: Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- chýbajúci legislatívny rámec na účinný prenos strategického dokumentu do území ktoré sú bez platného a účinného územného plánu,
- vyprázdňovania už vybudovaných sídiel,
- trvalo neudržateľný záber plôch voľnej krajiny pri líniových stavbách,
- jednostranného dopravného napojenia obcí (dostupnosť techniky na zdravotnú starostlivosť, požiare, civilnú ochranu, cestnú hromadnú dopravu).

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Závažné či značne nepriaznivé vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky sa nepredpokladajú.



IV DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti, vrátane jej združení

Občianske iniciatívy, občianske združenia alebo organizácie podporujúce ochranu životného prostredia v zmysle § 24 až § 27 zákona č. 24/2006 Z. z. neboli v etape prípravných prác identifikované.

2. Zoznam dotknutých subjektov

Dotknuté samosprávne orgány a vojenské obvody

- 86 miest a obcí okresu Bardejov
- 61 miest a obcí okresu Humenné
- 42 miest a obcí okresu Kežmarok
- 33 miest a obcí okresu Levoča
- 23 miest a obcí okresu Medzilaborce
- 29 miest a obcí okresu Poprad
- 91 miest a obcí okresu Prešov
- 43 miest a obcí okresu Sabinov
- 34 miest a obcí okresu Snina
- 44 miest a obcí okresu Stará Ľubovňa
- 43 miest a obcí okresu Stropkov
- 68 miest a obcí okresu Svidník
- 68 miest a obcí okresu Vranov nad Topľou
- Vojenský obvod Valaškovce
- Žilinský samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- 5 susediacich obcí Žilinského samosprávneho kraja
- okres Liptovský Mikuláš:
 - Pribylina, Liptovská Kokava, Hybe, Východná, Važec,
- 4 susediace obce Banskobystrického samosprávneho kraja
- okres Brezno:
 - Heľpa, Pohorelá, Šumiac, Telgárt,
- 64 susediacich obcí Košického samosprávneho kraja
- okres Rožňava: 2
 - Dobšiná, Stratená,
- okres Spišská Nová Ves: 18
 - Hrabušice, Betlanovce, Letanovce, Spišské Tomášovce, Smižany, Arnutovce, Iľiašovce, Harichovce, Danišovce, Jamník, Spišský Hrušov, Hincovce, Bystrany, Spišské Vlachy, Žehra, O ľšavka, Slatvina, Vojkovce,
- okres Gelnica: 4
 - Hrišovce, Richnava, Kluknava, Margecany,
- okres Košice okolie: 17
 - Košická Belá, Malá Lodina, Veľká Lodina, Obišovce, Trebejov, Družstevná pri Hornáde, Budimír, Ploské, Nová Polhora, Vtáčkovce, Bunetice, Opiná, Kecerovský Lipovec, Mudrovce, Rankovce, Her ľany, Vyšná Kamenica,
- okres Trebišov: 5
 - Dargov, Bačkov, Kravany, Stankovce, Parchovany,
- okres Michalovce: 14
 - Rakovec nad Ondavou, Lesné, Naciná Ves, Pusté Ćemerné, Strážske, Staré, Oreské, Trnava pri Laborci, Vinné, Kaluža, Klokočov, Kusín, Jovsa, Poruba pod Vihorlatom,
- okres Sobrance: 4
 - Remetské Hámre, Vyšná Rybnica, Ruská Bystrá, Ruský Hrabovec.

Dotknuté orgány štátnej správy

ústredné orgány štátnej správy

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
 - sekcia výstavby
 - sekcia cestovného ruchu
 - sekcia bytovej politiky a mestského rozvoja
 - sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor železničnej a kombinovanej dopravy
 - odbor štátnej železničnej správy
 - sekcia civilného letectva a vodnej dopravy
 - letecký a námorný vyšetrovací úrad
 - sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky:
 - sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny
 - sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
 - sekcia vôd
 - sekcia geológie a prírodných zdrojov
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
- Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky



Realizácia projektu: "Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja"
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4 Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja - Oznámenie o strategickom dokumente

- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
- Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
- Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
- Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky
- Ministerstvo financií Slovenskej republiky
- Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky
- Štatistický úrad Slovenskej republiky
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky
- Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
- Štátna veterinárna a potravinová správa Slovenskej republiky
- Pamiatkový úrad Slovenskej republiky
- Dopravný úrad Slovenskej republiky
- Hlavný banský úrad v Banskej Štiavnici
- Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Bratislava
- Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, Bratislava
- Štátny dráhový úrad, Bratislava

regionálne orgány štátnej správy

- Okresný úrad Bardejov
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Humenné
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Kežmarok
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Levoča
 - odbor krízového riadenia
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Medzilaborce
 - odbor krízového riadenia
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Prešov
 - odbor krízového riadenia
 - odbor výstavby a bytovej politiky
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Poprad
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Sabinov
 - odbor krízového riadenia
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Snina
 - odbor krízového riadenia
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Svidník
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie



- odbor pozemkový a lesný
- odbor katastrálny
- Okresný úrad Stará Ľubovňa
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Stropkov
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Okresný úrad Vranov nad Topľou
 - odbor krízového riadenia
 - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - odbor starostlivosti o životné prostredie
 - odbor pozemkový a lesný
 - odbor katastrálny
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Prešove
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Poprade
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bardejove
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Vranove nad Topľou
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Svidníku
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Humennom
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Starej Ľubovni
- Krajský pamiatkový úrad Prešov
- Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča
- Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Poprad
- Obvodný banský úrad v Košiciach
- Obvodný banský úrad v Spišskej Novej Vsi
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice
- Štátna plavebná správa, pobočka Žilina
- Štátna plavebná správa, pobočka Košice
- Krajské riaditeľstvo policajného zboru Prešov
- Obvodné poľovnícke komory:
 - Prešov, Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Poprad, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník, Vranov nad Topľou

regionálne orgány štátnej správy susedných krajov

- Okresný úrad Liptovský Mikuláš, Žilinský kraj
- Okresný úrad Brezno, Banskobystrický kraj
- Okresný úrad Rožňava
- Okresný úrad Spišská Nová Ves
- Okresný úrad Gelnica
- Okresný úrad Košice okolie
- Okresný úrad Trebišov
- Okresný úrad Michalovce
- Okresný úrad Sobrance

3. Dotknuté susedné štáty

Poľská republika:

- Podkarpatské vojvodstvo, Władysław Ortyl, maršálek,
Maršáľkovský úrad Podkarpatského vojvodstva, al. Łukasza Cieplińskiego 4,
35-010 Rzeszów, Poľská republika
- Malopoľské vojvodstvo, Marek Sowa, maršálek,
Maršáľkovský úrad Malopoľského vojvodstva, ul. Basztowa 22, Krakov 31-156, Poľská
republika

Ukrajina

- Zakarpatská oblastná štátna administrácia, Oleksandr Ledyda, predseda,
Námestie Národná 4, 88008 Užhorod, Ukrajina



Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,
prioritná os 4: Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,
kód výzvy: "ROP-4.1-G-2012/01"
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



V DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

1. Mapová a iná grafická dokumentácia

Pre účely tohto oznámenia je spracovaná schéma riešeného územia strategického dokumentu zobrazujúca hranice obcí a okresov Prešovského kraja s chránenými územiami ochrany prírody, vôd a nerastného bohatstva.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- Prípravné práce ÚPN PSK, Ing. Jaroslav Lizák, poverený obstarávateľ, október 2014.
- Prieskumy a rozborý ÚPN PSK, rozpracované, SMC, a.s. Prešov, Ing. arch. Jozef Kužma, Prešov, november 2014.
- Prípravné práce ÚPN PSK, Ing. Jaroslav Lizák, poverený obstarávateľ, marec 2015.
- Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja, v znení zmien a doplnkov 2009.
- Deklarácie OSN o právach domorodých obyvateľov prijatá 13.9.2007 na 107. plenárnom zasadnutí.
- Agendy 21 prijatej v roku 1992 na Konferencii OSN o životnom prostredí a rozvoji v brazílskom Rio de Janeiro.
- Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov Slovenskej republiky IV. (NEHAP IV.)
- http://ec.europa.eu/health/healthy_environments/policy/index_sk.htm,
- www.pralesy.sk.

VI MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Prešov, marec 2015

VII POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovateľ oznámenia

ENVIO, s.r.o.
Prešov

2. Potvrdenie správnosti údajov

MUDr. Peter Chudík
Prešovský samosprávny kraj
predseda